


Эксперт	Михаил Александрович Корнаухов
Должность	Генеральный директор
Фото	
Сфера деятельности	<p>В сфере информационных технологий работает с 1991 года. Свою трудовую деятельность Михаил Корнаухов начал с разработки аналитических и игровых шахматных программ.</p> <p>Следующим крупным проектом было участие в разработке Автоматизированной Системы Оплаты Проезда Московского Метрополитена.</p> <p>Сегодня компания ИНТЭЛЛЕКС, которую в 2001 году основал и с тех пор возглавляет Михаил Корнаухов, разрабатывает и внедряет программно-технические решения в сфере транспортной логистики (ИТ-логистика).</p> <p>Михаил Корнаухов сотрудничает с Научно-исследовательской лабораторией «Грузовая и коммерческая работа» под руководством Вероники Нутович: с 2015 года читает студентам РУТ МИИТ лекции о системе ЭТРАН и электронной торговой площадке «Грузовые перевозки».</p>
Образование	Факультет Вычислительной математики и кибернетики МГУ
Экспертные темы	<ul style="list-style-type: none"> • ИТ-аутсорсинг в железнодорожной отрасли. • Создание единого информационного пространства грузоотправителя и железнодорожных компаний-перевозчиков. • Специфические требования к ИТ-решениям, которые предъявляет железнодорожный транспорт.

Эксперт	Николай Степанович Бузурнюк
Должность	Главный конструктор
Фото	
Сфера деятельности	<p>В сфере информационных технологий работает с 1993 года. За это время автоматизировал отделенческий учет на Московской железной дороге.</p> <p>С 1995 года успешно разрабатывал проекты центров фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД».</p> <p>Вместе с Михаилом Корнауховым стоял у истоков компании «ИНТЭЛЛЕКС».</p> <p>В составе компании «ИНТЭЛЛЕКС» вместе с Анатолием Кузьминым создал архитектуру, а потом возглавил группу разработчиков системы «ЭТРАН». Одним из первых нашел практическое применение теоретической модели централизованного оформления документов в режиме реального времени по всей стране. Будучи одним из идеологов системы, её архитектором и разработчиком, внедрил ЭТРАН на Красноярской железной дороге.</p> <p>Создал архитектуру, разработал и реализовал ключевые алгоритмы технологии ITM (Intellex Transportation Management), позволяющие решать задачи управления на всем объеме парка вагонов.</p> <p>Идея начать разработку в новой для «ИНТЭЛЛЕКС» области принадлежит именно Николаю Бузурнюку. По его инициативе в департаменте корпоративных проектов компании появился отдел перспективных разработок — группа специалистов, которая создала программное обеспечение для распознавания речи для проекта «Лингурус».</p> <p>Участник рабочих групп ОАО «РЖД» по вопросам трансграничного обмена данными.</p>
Образование	Факультет Вычислительной математики и кибернетики МГУ
Экспертные темы	<ul style="list-style-type: none"> • Цифровизация на транспорте. • Безбумажные международные перевозки. • Мультимодальные перевозки. • Организация информационного взаимодействия с таможенной и налоговой службами.

Эксперт	Владимир Геннадиевич Титов
Должность	Заместитель генерального директора по корпоративным проектам
Фото	
Сфера деятельности	<p>В сфере информационных технологий работает с 1993 года. За это время прошел путь от разработчика программного обеспечения в компании «Магистраль» до начальника департамента корпоративных проектов ООО «ИНТЭЛЛЕКС».</p> <p>С 1998 по 2005 года принимал активное участие в разработке системы оплаты проезда в Московском метрополитене.</p> <p>Вместе с Михаилом Корнауховым стоял у истоков компании «ИНТЭЛЛЕКС».</p> <p>Возглавляемый Владимиром Геннадиевичем департамент интегрированных бизнес-решений занимается разработкой решений на базе технологии пономерного управления парком вагонов — ITM (Intellex Transportation Management) для собственников крупных парков подвижного состава.</p> <p>Специалисты департамента также используют единый инструмент разработчика — ХМ-дизайнер на базе одноименной технологии — разработку компании «ИНТЭЛЛЕКС». Инструмент снижает количество «паразитных», рутинных, чисто программистских процессов, позволяет стандартизировать и автоматизировать процессы тестирования и отладки, а также генерировать документацию для заказчика системы. Это решение позволяет существенно ускорить процесс разработки.</p>
Образование	МИИТ по специальности «инженер-механик»
Экспертные темы	<ul style="list-style-type: none"> • Анализ потребностей заказчика и переработка их в программное решение. • Бизнес-консалтинг в сфере ж/д перевозок, оптимизация процессов. • Разработка программных решений для обеспечения потребностей бизнеса.

Эксперт	Ольга Александровна Осипова
Должность	Руководитель департамента корпоративных проектов
Фото	
Сфера деятельности	<p>В сфере информационных технологий работает с 1997 года.</p> <p>Первым проектом стала система учёта входящей учебной литературы, созданная Ольгой Александровной во время работы в Министерстве образования и федеральном экспертном совете.</p> <p>В 2002 году Ольга Осипова начинает работать в Росгосстрахе над проектом «АРМ страховщика» в качестве менеджера проекта. Под её руководством проходит внедрение системы во всех филиалах компании и миграция баз данных.</p> <p>В 2008 году Ольга приходит работать в «ИНТЭЛЛЕКС», где за полтора года успевае реализовать модуль «Электронные графические копии» (ЭГК), осуществить интеграцию контрольно-кассовых машин (ККМ) с системой ЭТРАН, а также занимается реализацией аналитической отчётности для проекта АСУ «ПГК».</p> <p>С 2010 по 2013 год под её руководством проходит внедрение и развитие операционной системы ТИА (The Insurance Application) в АО «Страховая группа МСК». Продукт датских разработчиков ТИА Technology нужно было адаптировать для российского рынка. Реорганизация бизнес-процессов и распространение системы на все филиалы компании прошло успешно.</p> <p>В 2013 году Ольга Александровна возвращается в «ИНТЭЛЛЕКС», чтобы возглавить департамент корпоративных проектов. Под её руководством внедряется электронный документооборот во всех видах сообщения со странами участниками СМГС, организуется электронный документооборот с ФТС и ФНС России, а также проводится реинжиниринг системы ЭТРАН.</p> <p>Ольга Осипова сотрудничает с такими высшими учебными заведениями как РУТ (МИИТ) и ВШЭ — читает лекции о системе ЭТРАН. Проводит практические занятия для агентов ЦФТО ОАО «РЖД».</p>
Образование	Факультет Вычислительной математики и кибернетики МГУ
Экспертные темы	<ul style="list-style-type: none"> • Трансграничный обмен данными. • Реинжиниринг, перевод систем на веб-платформу. • Информационные услуги для клиентов.

Эксперт	Леонид Васильевич Максименко
Должность	Руководитель департамента автоматизации управления пассажирскими перевозками
Фото	
Сфера деятельности	<p>В сфере информационных технологий работает с 1973 года.</p> <p>Свой первый проект — математическую модель расчёта потоков частиц в плазме Леонид Васильевич выполнил, ещё будучи студентом.</p> <p>По окончании института 13 лет работал в космической отрасли, над проектом «Буран», в мониторингово-испытательном комплексе ракеты «Энергия»: занимался программами обработки телеметрии, изучал влияние воздушных ударов и вибраций на ракеты, анализировал аварийные ситуации.</p> <p>Затем работал над проектом медицинской экспертной системы для главного хирурга города Королёва. Система по показателям состава крови пациента давала обоснованные рекомендации по подготовке больных холециститом к операции, оценивала состояние организма и прогнозировала уровень риска.</p> <p>Осенью 1993 года начал работать во ВНИИЖТ в отделении пассажирских перевозок, где создавал программные инструменты для работников линейных предприятий, моторвагонных депо, станционных технологов. Разработки помогали составлять графики движения и оборота поездов, графики занятия станционных путей и парков.</p> <p>Этот опыт впоследствии лёг в основу программных комплексов компании ИНТЭЛЛЕКС, к которой в 2007 году присоединился департамент под руководством Леонида Васильевича.</p> <p>Леонид Максименко на постоянной основе сотрудничает с РУТ МИИТ, где читает лекции и проводит практические занятия для руководителей, маркетологов и прочих сотрудников АО «ФПК» и ЦЛ ОАО «РЖД».</p>
Образование	<p>Факультет управления и прикладной математики МФТИ.</p> <p>Дипломная работа по робототехнике «Кинетическая модель манипулятора».</p>
Экспертные темы	<ul style="list-style-type: none"> • Разработка систем поддержки принятия решений. • Бизнес-консалтинг в сфере организации пассажирских перевозок. • Маркетинг и экономика пассажирских перевозок.