

28 мая 2012, г. Москва

Компания «ИнтэлЛекс» отметила 11 лет на рынке разработки программного обеспечения для транспортной отрасли.



Если одним предложением обозначить развитие наших продуктов в прошедшем году, я бы сказал, что мы вышли за рамки.

Михаил Корнаухов
генеральный директор ЗАО «ИнтэлЛекс»



Самая давняя разработка компании — система ЭТРАН — давно вышла из того детского возраста, когда автоматизация заменяет собой уже существующие «бумажные» решения, делая жизнь заказчика проще и точнее. В нынешней своей форме ЭТРАН дает возможность решать новые задачи, которые еще недавно не относились к сфере деятельности сбытового комплекса ОАО «РЖД». Прошедший год это ярко проиллюстрировал: с помощью системы ЭТРАН стали возможными организация предоставления вагонов по агентским договорам и анализ исполнения обязательств перед клиентом.

Кроме того, выход за границы произошел и в прямом смысле слова — в системе стартовал проект трансграничного объема данными. Уже налажен двухсторонний обмен электронными накладными на порожние вагоны между Россией и Финляндией, приходят вагоны с электронной накладной из Латвии. 31 мая этого года планируется совещание по итогам разработки аналогичного проекта с Республикой Беларусь.

Николай Артамонов
начальник отдела разработки программного обеспечения



Новым логически обоснованным этапом развития технологии управления парками (ITM¹) стала возможность автоматически распределять вагоны в текущие и плановые виды ремонта, а также на пункты подготовки вагонов и промывочно-пропарочные станции. Вагоны — это дорогостоящий ресурс, для предприятия выгоднее не допускать их внезапного выхода из строя. В настоящее время системы управления ремонтами работают в ОАО «ПГК» и ОАО «ВГК».

Владимир Титов
начальник департамента корпоративных проектов



Разработка для анализа пассажирских перевозок — программный комплекс «Эффективность» — совершила прорыв из прошлого в настоящее. Именно в настоящее, поскольку не обладая достоверными сведениями о сегодняшнем дне, невозможно строить актуальные прогнозы.

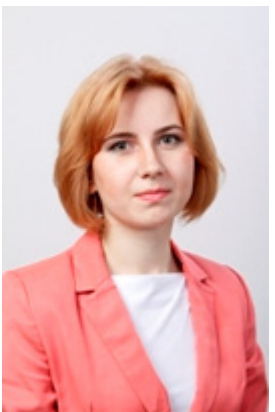
Комплекс построен на основе новой методики оценки экономической эффективности работы поездов дальнего следования, которую разработали экономисты ВНИИЖТ при участии специалистов нашей компании. В нем применен ряд новаторских идей, предложенных нашими специалистами, которые вывели анализ эффективности пассажирских перевозок на качественно новый технологический уровень. Внедрение программного комплекса началось в январе 2012 года.

Леонид Максименко
начальник отдела информационно-аналитических приложений



20 января 2011 года на Электронной информационной площадке для собственников подвижного состава и грузоотправителей (ЭИП) был согласован первый заказ. Сейчас на площадке зарегистрировано более 700 активных пользователей. На ней было размещено более 7 000 заказов на перевозку грузов и более 100 предложений подвижного состава, что привело к переговорам по 83 сделкам. Задуманная как инструмент для диалога между собственником подвижного состава и грузоотправителями, ЭИП тоже вышла за рамки: теперь в «разговор» может включиться третье действующее лицо — перевозчик. Произошло это благодаря созданию механизма размещения на ЭИП заявок ГУ-12. У грузоотправителя и ЦФТО (ОАО «РЖД») появилась возможность оперативного поиска частного подвижного состава для выполнения заявок в случае отсутствия у перевозчика нужного грузоотправителю парка.

Евгений Петянин
начальник отдела анализа и постановки



В прошедшем году парки вагонов то и дело «выходили за рамки» — то передавались дочерним компаниям, то возвращались под управление ОАО «РЖД» в проекте ВСП. Для поддержки этих процессов в системе ЭТРАН было реализовано несколько схем взаимодействия между ОАО «РЖД» и собственниками вагонов: предоставление клиентам вагонов собственников в рамках агентского договора, управление привлеченным парком вагонов.

Надежда Малыш
начальник отдела разработки аналитических приложений



Вместе с развитием информационных технологий постоянно развиваются Маркетинговые системы ЦФТО: Корпоративная система управления Маркетингом (КСУМ), ГИС Маркетинг, Автоматизированная система прогнозирования (АСП).

В процессе развития системы совершили переход от простых источников и визуализаторов данных до сложных аналитических инструментов, позволяющих оценивать как сами грузовые перевозки, так и эффективность работы различных подразделений ОАО «РЖД».

За счет расширения функциональности и благодаря новым информационным технологиям, системы стали решать все более «человеческие» задачи.

Произошел качественный сдвиг в работе использующих наши системы экспертов — люди освободились от рутины для решения новых, более сложных и творческих задач.

Александр Чузо
начальник департамента инновационных проектов



Творчество — это всегда выход за рамки. Наш корпоративный календарь «Контрасты городской жизни» в этом году получил первый приз за креативность на V всероссийском конкурсе «Корпоративный календарь». «Контрасты» продолжают серию корпоративных календарей, расширяющих границы жизни офисного сотрудника.

Наталья Леднева
начальник отдела PR и маркетинга



Исключение лишь подтверждает правило. Служба поддержки пользователей, наоборот, обрела четкие границы — фиксация проблем при работе агентов СФТО с системой ЭТРАН теперь происходит не по телефону или e-mail, а в новой Единой системе поддержки пользователей (ЕСПП). С момента запуска системы в конце января этого года обработано уже почти 2 000 обращений.

Наталья Журомская
начальник отдела технологических разработок

Компания «ИнтелЛекс» (www.intellex.ru) занимает лидирующие позиции на рынке разработки программного обеспечения для железнодорожного транспорта. В числе проектов компании автоматизированная система ЭТРАН, в которой оформляются 100% грузовых железнодорожных перевозок в России, и электронная площадка «Пассажирские перевозки», включающая онлайн сервис продажи билетов на поезда дальнего следования. Компания «ИнтелЛекс» несколько раз была удостоена премии «Партнер открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в номинации «Лучший поставщик ИТ-решений», является номинантом премии «Золотая колесница» в номинации «Проект года транспортной отрасли России».

Контакты со СМИ

Макарова Кира Сергеевна
Менеджер по связям с общественностью
ИнтелЛекс

КОМПАНИЯ «ИНТЭЛЛЕКС»

**РАЗРАБОТКА
ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ**

Тел.: +7 (499) 929-03-48
+7 (499) 929-83-71, доб. 234
Моб.: +7 (917) 58-00-195
Факс: +7 (499) 929-00-25
makarova@intellex.ru
ICQ 41-55-77-865

¹ Intellex Transportation Management