

17 сентября 2010, г. Москва

Железнодорожники доверили системе ЭТРАН свои премии

Восьмой год работы системы ЭТРАН на сети железных дорог прошел под знаком доверительного общения с пользователями на принципиально новом уровне. Собственники подвижного состава инициировали расширение возможностей ЭТРАНа в части безбумажного документооборота, а сотрудники железных дорог доверили системе оценку качества своего труда.

В 2010 году в системе ЭТРАН произошли качественные изменения технологии электронной цифровой подписи, которые стали следствием количественного взрыва подключений пользователей в прошлом году. «Грузовладельцы и собственники подвижного состава сами начали вносить предложения по развитию безбумажных технологий в ЭТРАНе», - рассказывает руководитель отдела корпоративных разработок компании «ИнтелЛекс» **Николай Артамонов**. «По инициативе ОАО «Трансконтейнер» был внедрён документооборот с использованием ЭЦП при оформлении перевозок в контейнерах. Благодаря нашему сотрудничеству с ОАО «ПГК» ЭЦП стали подписывать накладные на порожние рейсы», - приводит примеры он.

Также в этом году в системе ЭТРАН была реализована возможность оформления полного технологического цикла накладной по безбумажной технологии. Теперь операции с использованием ЭЦП можно производить не только при приеме заявки на перевозку, но и в пути следования груза и по его прибытию. В части расширения возможностей, не связанных с безбумажной технологией оформления первичных документов, в этом году «ИнтелЛекс» реализовал учёт отстоя вагонов на всём технологическом цикле: от заявки до автоматического формирования платёжного документа за услугу отстоя.

Диалог с пользователями не ограничился реализацией предложений внешних предприятий, знаковые изменения произошли в функциональности системы по отношению к сотрудникам ОАО «РЖД». На протяжении трех лет компания «ИнтелЛекс» совместно с Центром фирменного транспортного обслуживания проводила конкурс на звание «Лучший пользователь ЭТРАН». В системе собиралась статистика о скорости и качестве оформляемых агентами документов, на основании которой на каждой из 17 железных дорог выявлялась и награждалась тройка победителей. «Мы очень гордились этим конкурсом, но жалели, что всего 51 человек в стране получал награду за отличную работу напрямую благодаря ЭТРАНУ. Теперь в системе автоматизирована оценка качества персональной работы агентов и подразделений вплоть до расчёта оснований для начисления премий. Это, безусловно, высокий показатель доверия ОАО «РЖД» к системе ЭТРАН», - рассказывает генеральный директор ЗАО «ИнтелЛекс» **Михаил Корнаухов**.

Продолжая работу с пользователями, ЭТРАН вышел за рамки автоматизации потребностей Центра Фирменного Транспортного Обслуживания, в этом году был запущен модуль учета и для Департамента Корпоративных Финансов ОАО «РЖД».

Компания «ИнтелЛекс» (www.intellex.ru) занимает лидирующие позиции на рынке разработки программного обеспечения в сфере транспортной логистики (ИТ-логистика), является разработчиком автоматизированной системы ЭТРАН, в которой оформляются 100% грузовых железнодорожных перевозок в России. Компания «ИнтелЛекс» несколько раз была удостоена премии «Партнер открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в номинации «Лучший поставщик ИТ-решений», а в 2007 стала номинантом премии «Золотая колесница» в номинации «Проект года транспортной отрасли России».

*Система **ЭТРАН** (Электронная ТРАНспортная Накладная) — автоматизированная система централизованной подготовки и оформления перевозочных документов, которая эксплуатируется в промышленном режиме «7x24» и охватывает 100% железнодорожных грузоперевозок на территории Российской Федерации.*

Контакты со СМИ

Леднева Наталия Олеговна
Руководитель отдела PR и маркетинга
ИнтэлЛекс
Тел.: (499) 929 03 48
(499) 929 83 71 доб. 212
natalie@intellex.ru
ICQ 15-254-266
Skype natalia.ledneva