

17 октября 2013 г. Москва

Единый Реестр Деталей вагонов «ИнтэлЛекс» собрал сведения о комплектующих вместе.

Компания «ИнтэлЛекс» разработала для ОАО «ПГК» и внедрила в опытную эксплуатацию уникальную технологию автоматизированного учета номерных деталей вагонов — Единый реестр деталей вагонов (ЕРДВ).

Опытная эксплуатация Единого реестра началась 3-го октября в Воронежском филиале ОАО «ПГК». По истечении двух недель планируется распространить технологию на остальные филиалы «Первой грузовой».

До появления новой технологии учет запчастей в ОАО «ПГК» осуществлялся с использованием таблиц Excel в каждом филиале отдельно. А с внедрением единого реестра деталей появилась возможность моментально отследить наличие и использование любых запасных частей в любом филиале ОАО «ПГК».

Для каждой детали в Едином реестре заведена карточка, в которой отображаются характеристики детали и история операций с ней. В реестр включены все номерные детали, находящиеся на складах и установленные на вагоны ОАО «ПГК». Карточка заведена на каждую автосцепку, колесную пару, надрессорную балку, боковую раму, поглощающий аппарат, соединительные балки, тяговые хомуты.

ЕРДВ позволит сотрудникам ОАО «ПГК» отслеживать изменения комплектации вагонов номерными деталями в результате ремонта. Технология в автоматическом режиме анализирует изменение комплектации вагонов и регистрирует каждую деталь, снятую с вагона или установленную на него. Необходимая информация по комплектации вагонов доступна в режиме реального времени. Кроме того, учитываются остатки деталей на складах ремонтных предприятий и забракованные детали, а также проверяется достоверность информации о комплектации вагонов, передаваемой из ремонтных предприятий.

В скором времени планируется внедрение юридически значимого электронного документооборота между ремонтными предприятиями, занимающимися ремонтами вагонов, и ОАО «ПГК». Зарегистрированные в автоматическом режиме операции с деталями получают подтверждение при помощи ЭЦП.

Компания «ИнтэлЛекс» (www.intellex.ru) занимает лидирующие позиции на рынке разработки ИТ-систем для железнодорожной отрасли, является разработчиком автоматизированной системы ЭТРАН, в которой оформляются 100% грузовых железнодорожных перевозок в России. Компания «ИнтэлЛекс» несколько раз была удостоена премии «Партнер открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в номинации «Лучший поставщик ИТ-решений», была номинантом премии «Золотая колесница» в номинации «Проект года транспортной отрасли России». В 2012 году «ИнтэлЛекс» стал лауреатом премии «Компания года» в секции «Программное обеспечение» за вклад в реальный сектор экономики.

ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК) - крупнейший оператор грузовых железнодорожных перевозок в России. В настоящее время в структуре ПГК 14 филиалов, осуществляющих обслуживание клиентов по сети железных дорог практически на всей территории России. На территориях Украины и Финляндии интересы ПГК представляют компании «ПГК в Украине» и Freight One Scandinavia. ПГК предоставляет полный комплекс услуг по транспортировке грузов. Свыше 80 % их клиентов - ведущие отраслевые предприятия страны.

Контакты со СМИ

Макарова Кира Сергеевна
Менеджер по связям с общественностью
ИнтэлЛекс
Тел.: +7 (499) 929-03-48
+7 (499) 929-83-71, доб. 234
Моб.: +7 (917) 58-00-195

КОМПАНИЯ «ИНТЭЛЛЕКС»

**РАЗРАБОТКА
ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ**

Факс: +7 (499) 929-00-25

makarova@intellex.ru

ICQ 41-55-77-865