

Развитие информационных систем. Как управлять вагонопотоками?

О новых функциях системы ЭТРАН и планах по ее развитию в 2015 году рассказал главный конструктор ЗАО «Интеллекс» **Николай Бузурнюк**.

– Николай Степанович, система ЭТРАН постоянно совершенствуется. Какие изменения произошли с ней в 2014 году?

– 1 октября 2014-го началось промышленное функционирование технологии предварительного информирования о прибытии товаров на территорию Таможенного союза. Нововведение позволяет ФТС России ускорить выполнение таможенных формальностей в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации и улучшить взаимодействие с перевозчиком.

Мы продолжаем развивать тему трансграничного обмена данными. Система ЭТРАН обеспечивает перевозки по безбумажной технологии в Финляндию, Эстонию, Латвию, Беларусь, Украину, Литву и в обратном направлении.

ОАО «РЖД» вместе с ФТС России, ФНС России и VR Group в апреле 2014 года запустили пилотный проект – грузовые перевозки через погранпереход Кивиярви – Вартиус с применением электронной накладной. До этого по безбумажной технологии отправлялись только порожние вагоны. Инновация позволила оптимизировать документооборот и сократить сроки доставки грузов. Например, по данным ЦФТО на август 2014 года, было перевезено более 17 тыс. груженых вагонов ОАО «Карельский окатыш».

С сентября 2014-го начато подключение сервисов информирования клиентов с помощью сообщений SMS и e-mail, что эффективно реализует обязанность перевозчика по уведомлению клиентов о прибытии грузов и вагонов.

Важной задачей, получившей развитие в 2014 году, является согласование уведомлений на порожние рейсы с учетом технологических и технических возможностей инфраструктуры в соответствии с приказом Минтранса № 258 от 24.07.2012 г. Это также уже заложено в функционал системы.

– Какие изменения ожидают АС ЭТРАН в 2015 году?

– 1 апреля вступит в силу новая редакция Устава железнодорожного транспорта РФ, обязывающая грузополучателей и владельцев вагонов оплачивать перевозчику время нахождения подвижного состава на путях общего пользования. Разумеется, эти изменения повлекут за собой модификацию разделов системы ЭТРАН, которые предназначены для организации взаимодействия



**С ПОМОЩЬЮ
АС ЭТРАН
МОЖНО БУДЕТ
ПЕРЕДИСЛОЦИРОВАТЬ
ПОДВИЖНЫЙ СОСТАВ
С ПРИПОРТОВЫХ
СТАНЦИЙ
ПРИ ОТСУТСТВИИ
СОГЛАСОВАННЫХ
УВЕДОМЛЕНИЙ
НА ПЕРЕВОЗКУ
ПОРОЖНИХ ВАГОНОВ**

ОАО «РЖД» как владельца железнодорожной инфраструктуры с собственниками и арендаторами подвижного состава.

В частности, в системе ЭТРАН намечено реализовать уведомление владельцев вагонов о прибытии подвижного состава на станцию назначения. Функционал системы позволит оформить время простоя и взыскать плату за нахождение порожних вагонов на инфраструктуре ОАО «РЖД». Также при помощи системы будет производиться передислокация подвижного состава с припортовых станций при отсутствии согласованных уведомлений на перевозку порожних вагонов.

С 1 июля текущего года вступит в силу новое Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении, принятое в ходе заседаний 42-й сессии совещания министров Организации сотрудничества железных дорог. Все изменения в процедурах найдут отражение в системе ЭТРАН, призванной обеспечить оформление перевозочных документов согласно новым правилам.

А с 1 октября 2015 года вступит в силу редакция ст. 165 Налогового кодекса Российской Федерации, регламентирующая порядок предоставления налогоплательщиком реестров перевозочных документов, а также деклараций в электронной форме. (Изменения коснутся порядка подтверждения права на получение возмещения при налогообложении по налоговой ставке 0%.) Будет обеспечена информационная поддержка со стороны специализированных систем ОАО «РЖД», ФТС России и ФНС России. Немаловажная роль в данном проекте отведена совершенствованию системы ЭТРАН.

БЕСЕДОВАЛ АЛЕКСАНДР СОЛНЦЕВ

INTELLEX
intelligence & experience

107996, Москва, Орликов пер., д. 5
Тел.: +7 (499) 929-83-71 • Факс: +7 (499) 929-00-25